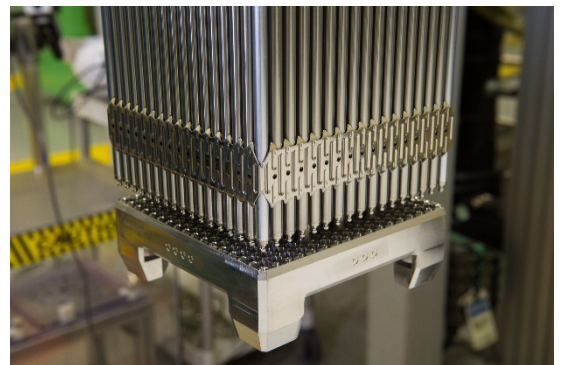


Le combustible GAIA Enhanced Accident Tolerant Fuel de Framatome achève son deuxième cycle à la centrale américaine Vogtle

Le 25 octobre 2022 – Framatome a annoncé l'achèvement du second cycle de combustible de 18 mois de sa technologie GAIA PROtect Enhanced Accident Tolerant Fuel (EATF) à la centrale Alvin W. Vogtle de Georgia Power aux Etats-Unis. Après 36 mois en exploitation, les inspections confirment le maintien des caractéristiques d'origine des crayons combustible revêtus de chrome et le fonctionnement prévu des pastilles dopées à l'oxyde de chrome. Ces crayons complets composés de pastilles dopées à l'oxyde de chrome sont les premiers du genre aux États-Unis.

« Southern Nuclear est un leader reconnu dans notre industrie pour son déploiement progressif d'une technologie avancée de combustible résistant aux accidents », a déclaré Lionel Gaiffe, senior vice president of the Fuel Business Unit chez Framatome. « Nous partageons cette étape importante pour notre programme PROtect, qui démontre que notre technologie répond aux normes les plus élevées de l'industrie. La performance de ce combustible après trois ans dans un cœur de réacteur est une étape très importante dans le développement et l'industrialisation de solutions innovantes pour nos clients. »



Technologie GAIA PROtect EATF

Southern Nuclear, exploitant de la centrale Vogtle, a déchargé et inspecté les quatre assemblages de combustible précurseurs EATF pendant l'arrêt de printemps pour rechargement de la centrale. Ce jalon conclut leur second cycle d'exploitation depuis leur insertion dans le réacteur en avril 2019. Ils sont maintenant dans leur dernier cycle de 18 mois à la fin duquel ils feront l'objet de mesures plus complètes.

Les assemblages de combustible GAIA EATF de Framatome se composent de gaines en alliage de zirconium revêtues de chrome ainsi que de pastilles de combustible dopées à l'oxyde de chrome. Ces deux technologies améliorent la sûreté pour les exploitants de centrales nucléaires en cas d'événement peu probable, tout en offrant une résistance accrue à l'usure au contact de débris, ce qui réduit la probabilité d'une rupture de gaine durant les opérations normales.

Grâce au soutien du programme de combustible ATF (résistant aux accidents) du Département de l'Énergie américain, Framatome a été le pionnier du développement et du déploiement de cette technologie grâce aux connaissances, aux compétences et à l'expertise collectives de partenaires et de dirigeants du secteur nucléaire.

S'il vous plaît, n'imprimez ce document que si c'est absolument nécessaire.

CONTACTS

Service de presse
press@framatome.com



Les assemblages de combustible précurseurs EATF ont été fabriqués à l'usine de Framatome à Richland, dans l'État de Washington.

À propos de Framatome

Framatome est un leader international de l'énergie nucléaire, reconnue pour ses solutions innovantes et digitales, ses technologies à forte valeur ajoutée à destination du parc nucléaire mondial. Forte d'une expertise mondiale et de solides références en termes de fiabilité et de performances, l'entreprise conçoit, entretient et installe des composants et des combustibles ainsi que des systèmes de contrôle-commande pour les centrales nucléaires. Ses quelque 15 000 collaborateurs permettent chaque jour aux clients de Framatome de fournir un mix énergétique bas-carbone toujours plus propre, plus sûr et plus économique. Visitez-nous sur www.framatome.com, et suivez-nous sur [Twitter](#) et [LinkedIn](#). Framatome est détenu par le Groupe EDF (75,5 %), Mitsubishi Heavy Industries (MHI – 19,5 %) et Assystem (5 %).

S'il vous plaît, n'imprimez ce document que si c'est absolument nécessaire.

Framatome
Tour AREVA
1, Place Jean Millier
92400 COURBEVOIE
France

www.framatome.com

CONTACTS

Presse
press@framatome.com