

Module de Commande de Moteur THORC Lite en remplacement 1 à 1

Le module de Commande de Moteur THORC réduit les coûts ainsi que l'espace d'installation requis tout en augmentant la sécurité.

Challenge

Les armoires traditionnelles à thyristors sont équipées d'un contrôle logiciel. Ces produits sont soumis à une qualification logicielle complexe, ce qui alourdit le coût du système et engendre des retards. Les contacts mécaniques traditionnels s'usent souvent, ce qui nécessite un entretien important et ne couvrent pas toutes les tensions de bobine. La situation est encore aggravée par le problème des espaces de montage limités.

Solution

Le module de commande du moteur THORC de Framatome est un produit sans logiciel certifié nucléaire. THORC contient des contrôleurs de moteur à semi-conducteurs spécialement conçus pour la commutation directionnelle et l'inversion des moteurs asynchrones pour des actionneurs contrôlés sans logiciel ou fonctions complexes. Par rapport à d'autres dispositifs basés sur la technologie de contacteur, ces modules de contrôleur de thyristor sans usure sont caractérisés par des taux de commutation élevés, une longue durée de vie ainsi qu'une très faible maintenance.

Les contrôleurs de moteur THORC sont conçus pour être montés dans le centre de contrôle de moteur THORC de Framatome qui a une petite taille d'encombrement de 400 mm x 900 mm. Avec THORC Lite, Framatome propose également un contrôleur de moteur, compatible avec l'interface des produits Siemens 6DT1043 et 6DT1044 (maintenant retirés du marché) pour le remplacement dans les emplacements de montage existants. Des solutions sont également disponibles pour les appareillages internes enfichables (par exemple Siemens 8PV et ABB MNS).



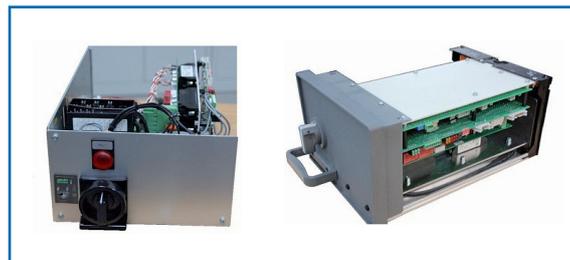
THORC Contrôleur Moteur



THORC Lite Contrôleur Moteur

Avantages Clients

- Réduction des coûts de qualification (pas de qualification logiciel requise)
- Réduction des coûts de maintenance
 - Raccord rapide
 - Technologie des semi-conducteurs sans usure et sans déchirure
 - Frein électrique (pas de frein de maintien)
- Augmentez la sécurité des installations grâce à une disponibilité accrue
- Flexibilité d'installation avec une grande modularité



THORC Solution de contrôleur de moteur pour unités de commutation enfichables à l'intérieur

Information Technique

- Le contrôleur de moteur THORC est de conception modulaire et disponible pour différents emplacements de montage.
- Le contrôleur de moteur triphasé commute sur deux phases. L'inversion est réalisée par l'échange des phases « L1 » et « L3 ». La phase « L2 » n'est pas commutée.
- Le contrôleur de moteur monophasé commute une phase sur l'une des deux sorties en fonction du signal d'actionnement du processus.
- La commande du module s'effectue par des signaux 24 V (ouverture/fermeture ou marche avant/marche arrière). Les entrées de signal sont isolées électriquement en interne. Les entrées de commande de direction sont verrouillées entre elles.
- La fonction de freinage réglable permet d'émettre une série d'impulsions de freinage après chaque signal de commande de direction. Les commandes de direction (ouverture/fermeture ou avant/arrière) et la fonction de freinage peuvent être désactivées par un signal de blocage (commandé extérieurement).
- Le module est équipé de moniteurs de limite de course et de couple. Un moniteur pour les thermo-résistances PTC des enroulements du moteur est inclus dans le module.

Key figures

2.5 kW maximum pour les moteurs monophasés

5.5 kW maximum pour les moteurs triphasés

≤ 50 A gG résistance au courts-circuits du fusible

70 °C température de calcul

Your performance
is **our** everyday **commitment**

Contact: electrical-systems@framatom.com
www.framatome.com

It is prohibited to reproduce the present publication in its entirety or partially in whatever form without prior written consent. Legal action may be taken against any infringer and/or any person breaching the aforementioned prohibitions.

Subject to change without notice, errors excepted. Illustrations may differ from the original. The statements and information contained in this publication are for advertising purposes only and do not constitute an offer of contract. They shall neither be construed as a guarantee of quality or durability, nor as warranties of merchantability or fitness for a particular purpose. All statements, even those pertaining to future events, are based on information available to us at the date of publication. Only the terms of individual contracts shall be authoritative for type, scope and characteristics of our products and services.